



Panhard



# Panhard CD

**24 HEURES  
DU MANS**



24 Heures du Mans 1962 - Voiture de la CD vainqueure.  
En grise à droite : Michel Guilhaudin, Jean Bertaut, Jean Courdemanche et Jean Gérard.



**1a Classificata all'indice di performance  
nella 24 ore di Le Mans 1962 (Bertaut-Guilhaudin)**

**Cantieri ALPA**  
**Fiesco - Offanengo - Castelleone**

**Le prime Panhard CD**

**marzo 1963**

# PANHARD GT ITALIANA IN PLASTICA



CREMONA - A Fiesco, una ventina di Km da Verona, si sta costruendo la prima carrozzeria in plastica per la versione sportiva della Panhard "Tigre" montata in Italia dalla Panauto. Si tratta di una berlina a due posti realizzata dai cantieri navali ALPA (Azienda Lavorazione Plastiche ed Affini), di cui è titolare il sig. Cattadori, un giovane industriale che ha realizzato le più grosse imbarcazioni in plastica (quattordici e metri e cinquanta) che siano mai state costruite in Italia. Il prototipo di carrozzeria, in resina poliestere, è in fase di completamento, come si può vedere dalla foto. Manca la parte anteriore, che sarà estremamente sfuggente, con ampia presa d'aria. La parte posteriore è a coda tronca. L'ordine prevede un primo lotto di 250 carrozzerie; non è improbabile che ne seguano altre. L'ALPA è inoltre in contatto con una grossa casa automobilistica francese che sarebbe interessata alla realizzazione di un certo numero di carrozzerie. Sembra anche che una nota industria nazionale abbia già preso accordi con il titolare dell'ALPA per una importante commessa.

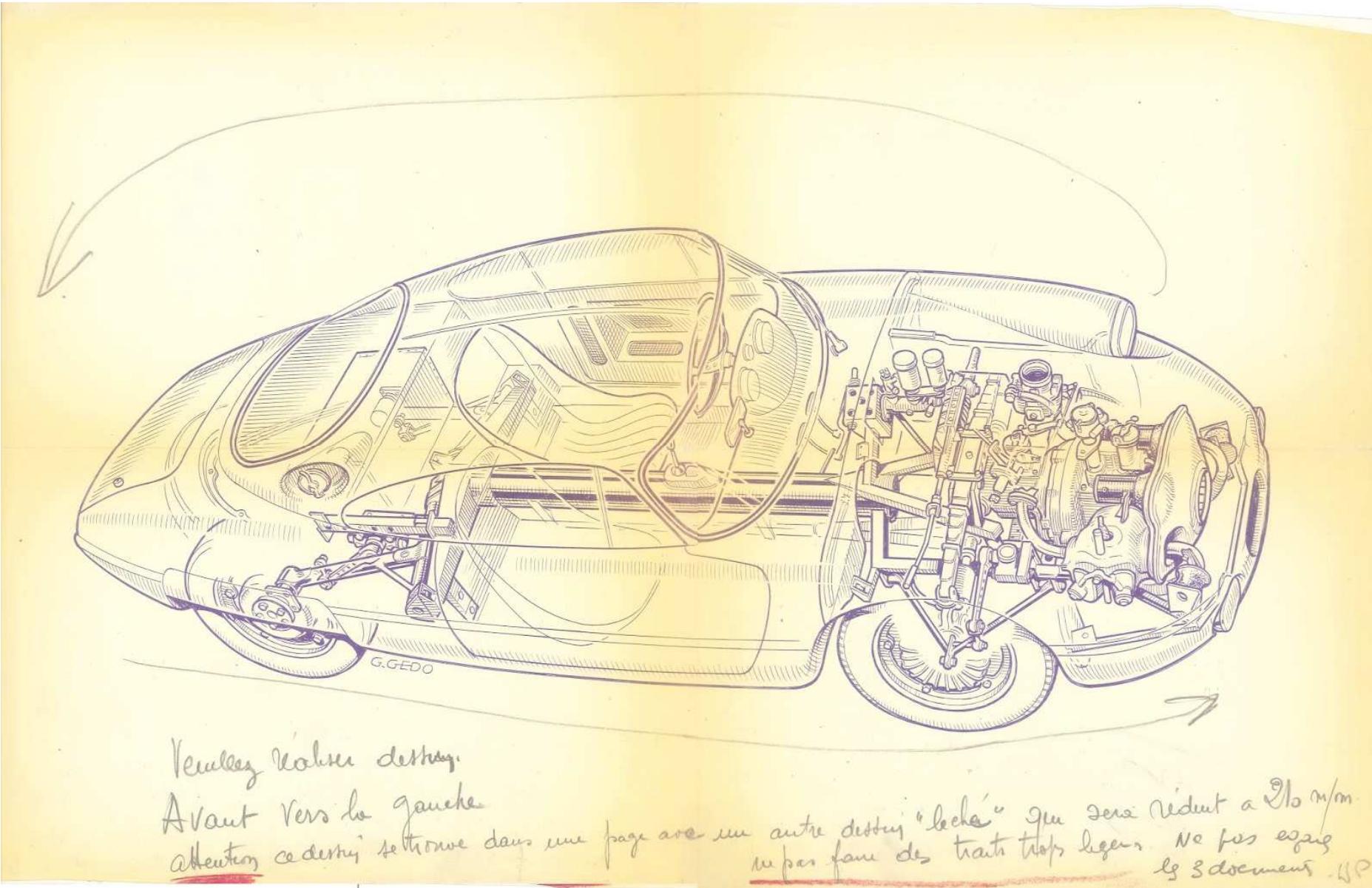


CREMONA - A Fiesco, une vingtaine de km de Vérone, il construit le premier carrosserie en plastique pour la version sportive de la Panhard « Tigre », assemblé en Italie chez Panauto. Ceci est une berline deux places construit par les chantiers navals ALPA (Société de traitement des matières plastiques et connexe), dont il est propriétaire M. Cattadori, un jeune industriel qui a fait les plus grands bateaux en plastique (quatorze et cinquante mètres) qui n'a jamais été construit en Italie. Le prototype du véhicule, en résine polyester, est en voie d'achèvement, comme vous pouvez le voir sur la photo. Il manque la partie avant, qui sera extrêmement difficile à atteindre, avec une grande prise d'air. Le dos est la queue de coupure. La commande comprend un premier lot de 250 corps; il est pas improbable que d'autres suivront. L'ALPA est également en contact avec un grand constructeur automobile français qui serait intéressé à la réalisation d'un certain nombre de voitures. Il apparaît également que l'industrie nationale connue a déjà pris des dispositions avec le propriétaire dell'ALPA pour un important contrat.



ALPA - Panhard marzo 1963

**giugno 1963**



Veuillez noter ce dessin:

Avant vers la gauche

Attention ce dessin se trouve dans une page avec un autre dessin "léché" que sera réduit à 90 mm.  
ne pas faire des traits trop légers. Ne pas essuyer  
le document. GP



FIESCO - Possiamo presumere che tra non molto vedremo circolare vetture dalla carrozzeria interamente costruita in materiale plastico? E' quanto ci si può chiedere dopo aver visitato una fabbrica lombarda, da tempo specializzata in costruzioni con materiali "nuovi", che ha iniziato da poco anche la fabbricazione di carrozzerie per automobili. Per ora la produzione automobilistica di questa fabbrica è limitata a carrozzerie da montare su telai metallici tradizionali, ma le idee del titolare dell'azienda sono più audaci.

Suoi progetti per l'immediato futuro concernono carrozzerie portanti, costruite in materiale plastico con taluni elementi metallici (piastre o boccole) "Annegate" per gli attacchi delle parti meccaniche. Una soluzione che non è innovatrice in assoluto (esemplari del genere sono venuti tempo fa dagli Stati Uniti e dall'Inghilterra) ma che sarebbe molto interessante perché i progetti prevedono la vera e propria costruzione in grande serie. I vantaggi delle carrozzerie plastiche sono molteplici: resistenza all'usura, inalterabilità delle forme e delle strutture, ecc...

La produzione attuale della fabbrica lombarda, la ALPA, è destinata ad una fabbrica francese, come "Auto Italiana" ha annunciato nel numero 13 del 28 marzo. Il cantiere ALPA ha consegnato da qualche tempo la prima carrozzeria commissionata dalla Panhard e destinata alla versione sportiva del modello PL17 dotato del motore "Tigre".

A questa prima unità, che è stata completata di autotelaio e provata lungamente in Francia seguiranno entro pochi giorni un'altra quarantina di esemplari fino ad esaurire, quando il ritmo produttivo potrà essere aumentato, l'ordine di duecento carrozzerie, concordato fino dal settembre scorso con un rappresentante del gruppo Citroen-Panhard, Monsieur Tramiè.

Le prime trattative per la costruzione di un certo numero di carrozzerie in plastica destinate alla Panhard furono iniziate circa due anni fa tra signor Danilo Cattadori, titolare del cantiere ALPA e i dirigenti della PanAuto. Le trattative furono poi riprese direttamente dai rappresentanti del gruppo Citroen-Panhard ed il primo risultato di questa collaborazione industriale è stato, come abbiamo già detto, la filante berlina della Panhard CD vincitrice della classifica all'indice nella 24 Ore di Le Mans 1962.



FIESCO - On peut supposer que, avant longtemps, nous allons voir circulaire voitures construites entièrement de corps en matière plastique? Et ce que nous pouvons demander après avoir visité une usine Lombard, il est depuis longtemps spécialisée dans les bâtiments avec les « nouveaux » matériaux, qui a récemment également commencé la fabrication de carrosseries de voitures. Pour l'instant, la production automobile de cette usine est limitée à des carrosseries de voiture pour être montés sur des châssis métalliques traditionnels, mais les idées du propriétaire de l'entreprise sont plus audacieux.

Ses plans pour le souci immédiat des corps portant, construits en plastique avec des éléments métalliques (plaques ou buissons) "noyé" aux attaques des pièces mécaniques. Une solution qui est absolue innovantes (spécimens du genre sont venus il y a longtemps des États-Unis et en Angleterre), mais il serait très intéressant parce que les projets concernent la construction proprement dite en grande série. Les corps de plastique présente de nombreux avantages: résistance à l'usure, la durabilité des formes et des structures, etc ...

La production actuelle de l'usine Lombard, ALPA, est destiné à une usine française, comme "Auto Italiana" a annoncé dans le numéro 13 du 28 Mars. L'usine ALPA a livré un certain temps avant que le carrosserie commandé par Panhard et destinés à la version sportive du modèle PL17 équipé de moteur "Tigre".

Cette première unité, qui a été achevée le châssis et prouvé longtemps en France suivra dans quelques jours encore quarante spécimens jusqu'à ce que la mémoire, lorsque le taux de production peut être augmentée, l'ordre de deux cents corps, d'accord en place depuis Septembre dernier avec un représentant du groupe Citroën-Panhard, dirigé, par l'intermédiaire de Monsieur.

Les premières négociations pour la construction d'un certain nombre de corps en plastique pour la Panhard ont commencé il y a environ deux ans entre M. Danilo Cattadori, propriétaire de ALPA cour et les dirigeants de PanAuto. Des négociations ont été ensuite repris directement par les représentants du groupe Panhard-Citroën et le premier résultat de ce partenariat industriel a été, comme nous l'avons déjà dit, la Panhard CD, berline gagnant à l'indice de performance dans les 24 Heures du Mans en 1962.



ALPA - Panhard giugno 1963

*L'articolo è del giugno 1963 a cura di Saverio Ciattini, appassionato e collezionista, di professione giornalista esperto di motori che ha per anni seguito Motomondiale, Formula Uno e le diverse realtà motoristiche nazionali e internazionali per il quotidiano "La Nazione".*

## LA NUOVA ALPA-PANHARD



Raggiunto l'accordo il cantiere ALPA realizzò lo stampo su un prototipo di carrozzeria in lamiera fornito dalla Panhard e fu poi costruita la prima carrozzeria in tessuti di vetro e resine poliestere, lo stesso materiale che viene impiegato da anni con successo nelle imbarcazioni che si sono affermate anche alle ultime Olimpiadi.

Le caratteristiche di questa carrozzeria, che abbiamo visto già realizzata in diversi esemplari, sono molto interessanti. Il corpo della vettura è monoscocca e questo garantisce una assoluta indeformabilità ed una notevole resistenza agli urti. Infatti, oltre a rappresentare un notevole risparmio di peso (circa il 35% in meno che una carrozzeria in acciaio) questa soluzione diventa economica e pratica nell'uso comune, perchè in caso di urti molto violenti possono prodursi soltanto delle fratture, facilmente riparabili con riporto dello stesso materiale mediante un processo di catalizzazione a freddo.

Le "bocciature" con piegamento delle lamiere sono impossibili ed i vantaggi di questa qualità sono intuibili.

Il primo esemplare prodotto dalla ALPA è stato sottoposto a prove severe che hanno fornito risultati sorprendenti. Mell'urto contro un ostacolo ad una velocità di 50 km/h circa, la vettura è rimasta danneggiata solo leggermente nella parte anteriore, mentre tutto il resto della carrozzeria non ha subito nessuna deformazione. La elasticità del materiale infatti può far assorbire colpi molto violenti.

*L'article de Juin 1963, édité par Saverio Ciattini, passionné et collectionneur, expert des moteurs de la profession de journaliste qui a pendant des années a suivi MotoGP, la Formule Un et les différentes réalités nationales et sport automobile international pour le journal « La Nazione ».*

## NOUVEAU ALPA-PANHARD



Accord atteint le chantier naval ALPA a réalisé le moule sur un prototype du corps de feuille fournie par la Panhard et a ensuite été construit le premier corps dans les tissus de verre et des résines de polyester, le même matériau qui est utilisé pendant des années avec succès dans les bateaux qui sont également mis en place aux derniers Jeux olympiques.

Les caractéristiques de ce corps, nous avons déjà vu fait plusieurs spécimens, sont très intéressants. Le corps monocoque de la voiture, ce qui assure une indéformabilité absolue et une résistance élevée aux chocs. En effet, outre ce qui représente une économie considérable de poids (environ 35% de moins qu'un corps en acier) cette solution devient économique et pratique pour un usage ordinaire, car en cas de chocs violents peuvent se produire que des fractures, facile à entretenir, avec report du même matériau par un procédé de durcissement à froid.

Les «échecs» avec pliage des feuilles sont impossibles et les avantages de cette qualité sont déductibles.

Le premier modèle produit par ALPA a été soumis à des tests rigoureux qui ont fourni des résultats étonnantes. Même contre une barrière à une vitesse de 50 km / h et au-dessus, le véhicule a été endommagé légèrement à l'avant, tandis que le reste du corps n'a subi aucune déformation. L'élasticité du matériau peut être fait absorber des coups très durs.



Altro particolare positivo di questa carrozzeria è dato dal peso contenuto in appena 95 kg e nella possibilità di essere fissata all'autotelaio in soli quattro punti. Cofano, portiere e coperchio del baule posteriore sono staccabili e sostituibili con estrema facilità. Un altro punto a favore di questa originale carrozzeria che può essere considerata la prima realizzata a carattere e su scala industriale (vi sono stati però dei precedenti come quello costruito a Genova per la Fairthorpe e a Roma per la May Britt) è costituito dal costo che si aggira sulle 250-300.000 lire, prezzo che ha interessato alcune case, le quali hanno preso in esame la possibilità di costruire un certo numero di carrozzerie in plastica per determinati modelli sportivi. Tra queste sembra vi sia l'Alfa Romeo che potrebbe affidare alla ALPA la costruzione di una piccola serie di scocche destinate alla Giulietta e Giulia T.Z.

Oltre alla casa milanese, sembra sia interessato anche lo stesso Lamborghini per le annunciate vetture Gran Turismo da 3.500 cc e 2.200 cc. In vista di questa nuova attività e per potenziare quella del cantiere navale, Cattadori ha costruito un nuovo stabilimento a Offanengo, tre km da Crema. Il nuovo edificio ha una superficie coperta di 7.000 metri quadrati a cui se ne aggiungeranno altri 3.000 e comprenderà il reparto montaggio carrozzerie che sarà completamente staccato dall'attività caratteristica.



Autre positive particulière de cet organe est donnée par la teneur en poids en seulement 95 kg et dans la possibilité d'être fixé au châssis en quatre points seulement. Hood, portes et le couvercle du coffre arrière sont amovibles et remplaçables avec une extrême facilité. Un autre point en faveur de ce corps d'origine qui peut être considéré comme le premier de son caractère et à l'échelle industrielle (il y avait, cependant, que le précédent construit à Genova pour Fairthorpe et à Rome pour May Britt) est le coût qui est environ 250-300.000 lires, l'argent qui a affecté certaines maisons, qui ont examiné la possibilité de construire un certain nombre de corps en plastique pour certains modèles sportifs. Parmi ceux-ci, il semble être l'Alfa Romeo qui pourrait confier le bâtiment ALPA un petit nombre de réservoirs destinés au Giulietta et Giulia T.Z. En plus de la maison milanaise, il semble avoir également affecté la même chose pour Lamborghini a annoncé voitures Gran Turismo de 3500 cc et 2200 cc. Compte tenu de cette nouvelle activité et de renforcer celle du chantier naval, Cattadori a construit une nouvelle usine à Offanengo, à trois kilomètres de Crema. Le nouveau bâtiment a une superficie de 7000 mètres carrés à laquelle seront ajoutés 3000 et comprendra les organes de l'unité d'assemblage qui seront complètement détachés du noyau.



aprile 1965



giugno 2014



ALPA - Panhard marzo 2016



ALPA - Panhard marzo 2016

FINE

PINE